



# TOTAL PATCHER

Bachadora de Aspersión Asfáltica



## CARACTERÍSTICAS

La reparación costosa e ineficiente de las carreteras ha sido durante mucho tiempo un problema para muchas personas, desde los funcionarios de la ciudad hasta los usuarios de la carretera. **Total Patcher T7500** es la solución a su problema. Use el sistema de reparación de carreteras **Total Patcher T7500** para reparaciones rápidas y duraderas que eviten accidentes y costos por daños vehiculares.

En tres pasos simples, **Total Patcher T7500** permite al equipo de reparación aplicar una rápida y eficientemente solución a deterioros en la calzada, con periodos cortos de cierres viales permitimos una apertura rápida al tránsito.

## PROCESO CONSTRUCTIVO



1. **LIMPIA** con aire a presión incluido en el sistema.



2. **APLICA** el riego de liga en la superficie a reparar.



3. **APLICA** la mezcla de agregados y emulsión.

## VENTAJAS

- ✓ No requiere invertir tiempo en la conformación de las paredes del bache.
- ✓ Este tratamiento puede ser aplicado en condiciones semi húmedas, ya que se trabaja con emulsión asfáltica.
- ✓ Requiere menor cantidad de personal para su aplicación.
- ✓ Por su granulometría discontinua absorbe eficientemente los esfuerzos.
- ✓ Rendimiento mayor en comparación a un bache asfáltico convencional.

## RECOMENDADO PARA

- ✓ Baches
- ✓ Piel de cocodrilo
- ✓ Fallas por ahuellamiento
- ✓ Reparaciones por obras de servicio público
- ✓ Otras reparaciones comunes de caminos.

# MODELO T-7500

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## TANQUE DE EMULSION:

Capacidad: 946 Litros, boca de llenado de 12" por mayor seguridad y facilidad de llenado.

Presión de Trabajo: 13.8 Bar (200 psi) @ 260°C (500°F) con válvula de alivio.

Aislamiento: Grado R-15 de material aislante retardante al fuego y reforzado por una cubierta de aluminio.

Calefacción: Dos mantas radiantes de 1500 W y 220 V con control de temperatura.

## MOTOR:

Motor diésel John Deere PowerTech™ (USA) 4.5L, potencia 74hp (55 kW).

## TANQUE DE AGUA PRESURIZADO:

Tanque para limpieza y presurizado de 57 Litros de capacidad con presión nominal de 13.8 Bar (200 psi) a 232°C (450°F) con válvula de alivio ajustada a 12 Bar (175psi).

## TANQUE DE COMBUSTIBLE:

Tanque de acero de 70 Litros con indicador de nivel.

## COMPRESOR:

Compresor de 25 m<sup>3</sup>/hr (15 cfm) de servicio continuo.

## SOPLADOR:

Gardner Denver Sutorbilt® (USA) de desplazamiento positivo de lóbulos rotativos de 764.55 m<sup>3</sup>/hr (450 cfm) aprox. 42 BHP potencia de frenado. Acoplado directamente al eje del motor (no tienen ni poleas ni correas). Válvula de seguridad ajustada a 0.69 Bar (10 psi). Temperatura normal de operación debajo de 110°C (230°F). Temperatura máxima 135°C (275°F).

## TOLVA:

La tolva de 4.5m<sup>3</sup> de capacidad que alimenta al fluidizador de aire, permitiendo utilizar áridos de hasta 64mm (2.5"), lo común es usar áridos de tamaño entre 6 a 13mm (0.25" a 0.50").

## BOQUILLA DE APLICACIÓN CRIBADA:

La boquilla de aplicación está fabricada en tubo acero liviano de 89mm (3.5") de diámetro y un largo de 330mm (13") que automáticamente compensa la presión de salida para evitar que el material sea desplazado del área de aplicación.

Esto promueve una operación precisa y limpia.

## TOBERA ASPERSORA DE EMULSIÓN:

Esta pieza calefaccionada se fabrica a partir de un bloque sólido cortada con láser para lograr una ranura de salida de emulsión precisa de 2.54mm (1") por 1.59mm (0.0625") lo cual asegura un 100% de recubrimiento de los áridos.

---

**MANGUERA DE AGREGADO:**

El agregado viaja a lo largo de la máquina a través de un tubo cédula 40 de 89mm (3.5"), luego viaja a través de una manguera con revestimiento de neopreno de ID de 89mm (3.5") (cable reforzado para evitar torceduras).

---

**MANGUERA DE SUMINISTRO DE EMULSION:**

Una manguera de 6m (20") de largo y 13mm (0.5") de diámetro con una capacidad nominal de 159 Bar (2,300 psi) de presión es usada para circular la emulsión del tanque a la tobera aspersora en la boquilla del aplicador. La manguera de emulsión está recubierta y aislada para permitir operación a bajas temperaturas. Esta manguera también sirve para la limpieza, circulando combustible diésel como solvente por la misma para desplazar la emulsión una vez terminadas las operaciones. El consumo de solvente requerido es de aproximadamente 1 litro.

---

**PLUMA DE OPERACIÓN:**

Para facilitar la operación, se provee una pluma articulada y de libre movimiento que soporta el peso de la manguera. Este sistema permite un radio de operación de hasta 5.48m (18"). Con todos los controles incluyendo acelerador del motor, válvula de emulsión y compuerta de áridos se encuentra comodamente ubicados en el manillar de control de operación en el extremo de la manguera.

---

**SISTEMA DE ILUMINACIÓN PARA TRABAJO NOCTURNO:**

Incluye 2 lámparas de halógeno de alta intensidad para trabajos nocturnos.

---

**LUZ ESTROBOSCÓPICA:**

Luz estroboscópica de alta intensidad, color ámbar intermitente de 12 vdc.

---

**ALARMA DE REVERSA:**

Alarma de reversa sonora, con sistema electrónico integrado.

---

**ESCALERAS DE ACCESO A TOLVA:**

Escaleras de acceso a tolva para ser utilizado en caso de limpieza o retiro de zaranda.

---

**ESCALERA DE ACCESO A PLATAFORMA:**

Escalera de acceso a plataforma para llenado de emulsión asfáltica.

---

**SEGURIDAD:**

Pasamanos de seguridad. Incluye cuatro cinturones de seguridad en cabina de operadores.

---

**BODEGA DE HERRAMIENTAS:**

Bodega de herramientas ubicada detrás de la cabina con sello hermético, con un espacio para alojar las herramientas de uso diario bajo los asientos de los operadores.

---